

Holding Slovenske železnice, d.o.o.

Poslovna enota vleka in tehnično vagonška dejavnost

Služba za tehnično vagonško dejavnost

Kolodvorska ul.11, 1506 Ljubljana

Tel.: + 386 1 / 29 14 459

Faks: + 386 1 / 29 14 814

E-pošta: boris.stopar@slo-zeleznice.si

Številka: 3.3.3. 2063/2006 BS

Datum: 5.10.2006

**PE Tovorni promet**

**Sekcija za TVD**

**CD Ptuj**

**CD Ljubljana – delovišče Zalog**

**ZAČASNO OBVESTILO**

**OBVESTILO ŠT. 3.3. – 14/2006**

**ZADEVA: Detektorji iztirjenja EDT 100**


*V zadnjem času ugotavljamo poškodbe na detektorjih iztirjenja EDT 100, ki so vgrajeni na novih vagonih serije Habbiinss-z. Poškodbe se pojavljajo na indikatorju detektorja iztirjenja, ki je pokazatelj, da je naprava aktivirana.*

*Zaradi teh problemov smo že navezali stike s proizvajalcem naprave, ki bo v najkrajšem možnem času zagotovil rezervne dele.*

*Do realizacije nabave rezervnih delov za omenjeno napravo, ob poškodbi le – te, velja naslednji način dela:*

- *Detektor iztirjenja se postavi v položaj "izločeno" (ročica detektorja v smeri oznake Z); glej prilogo (stran 14).*
- *Vagoni se uvrstijo v promet.*
- *Sekcija za TVD oz. Centralne delavnice sporočijo številke vagonov na katerih je detektor iztirjenja izločen, ter število le – teh (eden ali oba).*

*Lep pozdrav!*



**Božidar PETANČIČ**  
Služba za tehnično  
vagonško dejavnost

*Priloge:*

- *Slika položaja ročice detektorja iztirjenja v položaju "izločeno"*

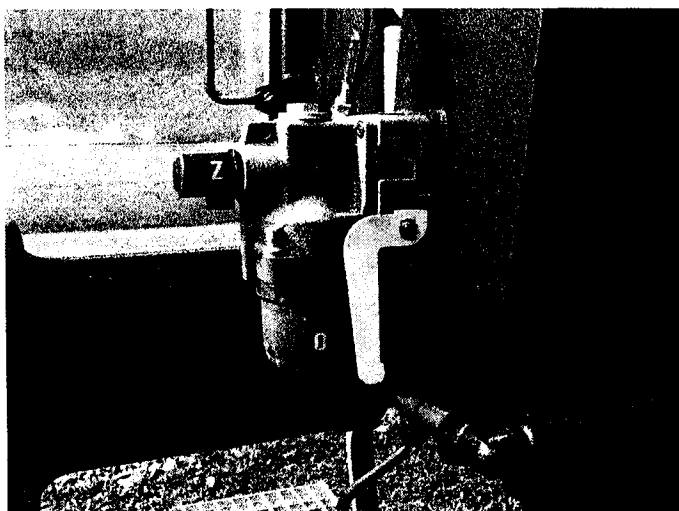
### 2.5. Detektor iztirjenja EDT 100-002

Na obeh čelih vagona je vgrajen detektor iztirjenja vagona. V slučaju iztirjenja vagona detektor iztirjenja izprazni glavni vod in s tem sproži hitro zaviranje kompozicije.

Detektor iztirjenja v izločenem položaju



Detektor iztirjenja v aktiviranem položaju



<b>TVT NOVA</b>	TSHRPCSE	<b>Prevod</b>	14
Bedienungs- u. Instandhaltungsanl. 4-achs. SWW		SAP: G01_75079844	of
<b>SIEMENS AG Verkehrstechnik</b>	07.06.06		39